



FCI
FEDERAZIONE
CICLISTICA
ITALIANA

Gordo
pro Bike

19 APRILE 2026

++++

TROFEO PROTECH

Juniores cl. 1,14

3° MEMORIAL

RODOLFO BARDELLONI

++++

PARTENZA ORE 11.30

Via Adriano Olivetti 11 - Rezzato



con la presenza di Cristian Scaroni



PROTECH

progettisti della sicurezza

con il patrocinio



Città di Rezzato



Comune di Botticino



Comune di Mazzano



Comune di Serle



Comune di Nuvolento



Comune di Nuvolera



Comune di Paitone



Comune di Prevalle

Titolare Protech

Matteo Boniotti



Titolare Protech

Alessandro Civetta



PROTECH

progettisti della sicurezza

La prima edizione si prendono le misure, alla seconda ci si perfeziona, e da lì in poi si lavora ogni giorno per alzare ancora l'asticella. Vale nello sport, vale in azienda, vale nella vita.

In pochi anni, il TROFEO PROTECH è diventato qualcosa di più di un evento: è una certezza per il nostro territorio, un appuntamento atteso, una promessa che ogni anno rinnoviamo con convinzione. Come nel lavoro che svolgiamo ogni giorno, il miglioramento continuo non è uno slogan per noi — è un modo di essere. Cooperazione, formazione, etica del lavoro e disciplina: questi valori non restano appesi a una parete, ci guidano nelle scelte quotidiane e ci accompagnano anche nell'organizzazione di questa gara.

Lo sport ha questo potere straordinario: chi lo pratica con dedizione non migliora solo il proprio fisico, diventa una persona migliore. Più disciplinata, più resiliente, più attenta a chi le sta accanto. Un atleta che cresce dentro e fuori dal campo è un valore per tutta la comunità: sarà un lavoratore più presente, un collega più affidabile, un imprenditore più consapevole, una persona migliore in ogni ruolo che la vita gli affiderà.

Il TROFEO PROTECH nasce e cresce grazie a qualcosa che non si improvvisa: la passione condivisa tra aziende, territorio e persone che credono in questa iniziativa e la sostengono con entusiasmo genuino.

Continuiamo a farlo. Con la stessa determinazione di sempre.

Alessandro Civetta e Matteo Boniotti – Titolari di Protech srl



oxyturbo[®]



ZANOTTI & TAGLIANI
T R A S P O R T I - L O G I S T I C A

CBiT
Information
Technology



Industrial Frigo^{ice}

ICE & SNOW RIDES MANUFACTURER

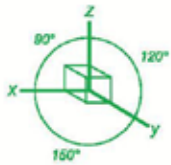


Gazebo
Flash
by ECOTENT

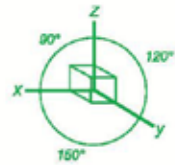


S  
SAVOLDI CARNI





EDIL FARAGLIONE SRL



FERRAMENTA VALVERDE SRL

Calze Personalizzate
team e negozi



Colosio Claudio
Via S. Nicola, 158
25082 Botticino M. (BS)
Cell.: 347 8126916
Cell.: 349 3982657
C.F.: CLSCLD62L19B157Z
P.IVA: 03528310174
emmeti.colosio@libero.it



TECNOACE



RESINE RAGNOLI
RECYCLING COMPANY



TV

RESINE RAGNOLI

Comune di Nuvolento



TV

IN MEMORIA CECO

Presso distributore ENI
SAVONA al 1-3-5 passaggio



1[^]

CLASSIFICATO

Maglia Protech



GPM

Comune di Serle

TBMECCANICA
P R E C I S I O N E E F L E S S I B I L I T À



serramenti e componenti per l'edilizia



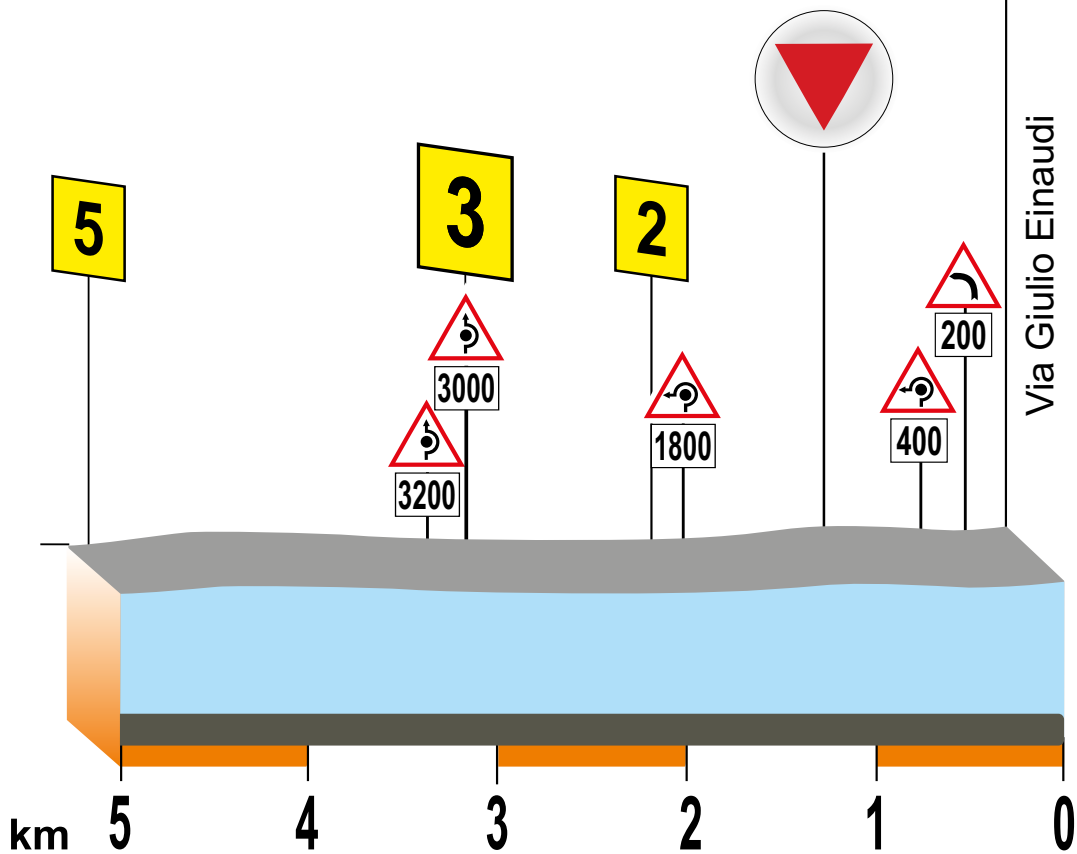
PLANIMETRIA



REZZATO

ARRIVO  m 141

Altimetria ULTIMI KM



ALTIMETRIA



REZZATO

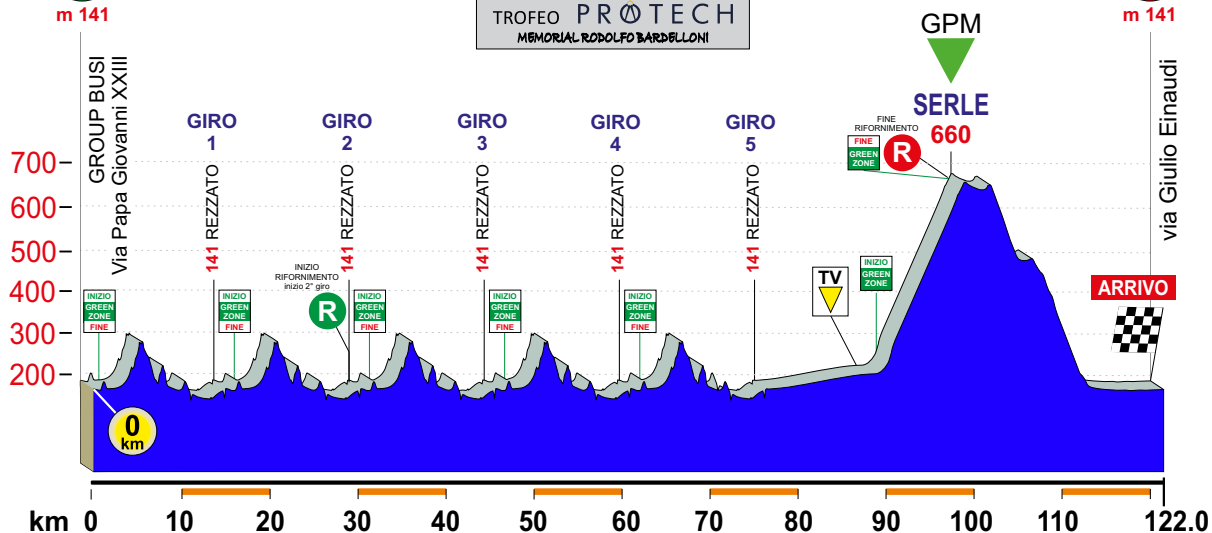


ALTIMETRIA GENERALE

Gara Juniores
km 122 - 956 m disl.

TROFEO PROTECH
MEMORIAL RODOLFO BARDELLONI

REZZATO



SERLE

660 mt GPM

Salita SERLE

lunghezza 8 km
dislivello 476 mt
pendenza media 6%
pendenza max 7.5%

INIZIO
Salita
183 mt

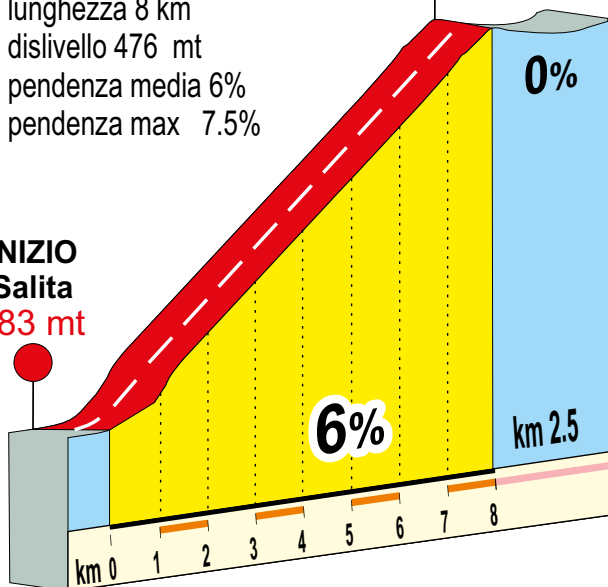


TABELLA DI MARCIA



TROFEO



PROTECH
MEMORIAL RODOLFO BARDELLONI

CRONO TABELLA

Alt.	Località	Note	Direzione	KM.			Medie Orarie					
				Partioli	Percorsi	Da Percorrere	40	42	43	44	45	46
	PROTECH VIA A. OLIVETTI REZZATO	TRASFERIMENTO		0,950								
	141 REZZATO GROUP BUSI VIA GIOVANNI XXIII		PARTENZA	0	0	122,000	11:30	11:30	11:30	11:30	11:30	11:30
1 G I R O	141 BOTTICINO VIA GARIBALDI DISTRIBUTORE ENI	ANDATA E RITORNO MAXI SCHERMO FRAGI		2,500	2,500	119,500	11:33	11:33	11:33	11:33	11:33	11:33
	162 BOTTICINO MUNICIPIO			2,400	4,900	117,100	11:37	11:37	11:36	11:36	11:36	11:36
	141 BOTTICINO SERA ROTONDA VIA MAZZINI VIA GARIBALDI			5,100	10,000	112,000	11:45	11:44	11:43	11:43	11:43	11:43
	140 REZZATO ROTONDA VIA GIOVANNI XXII - VIA PAOLO VI			1,900	11,900	110,100	11:47	11:47	11:46	11:46	11:45	11:45
	141 REZZATO GROUP BUSI VIA GIOVANNI XXIII 1° GIRO			4,720	16,620	105,380	11:54	11:53	11:53	11:52	11:52	11:51
2 G I R O	141 BOTTICINO VIA GARIBALDI DISTRIBUTORE ENI	ANDATA E RITORNO MAXI SCHERMO FRAGI		2,500	19,120	102,880	11:58	11:57	11:56	11:56	11:55	11:54
	162 BOTTICINO MUNICIPIO			2,400	21,520	100,480	12:02	12:00	12:00	11:59	11:58	11:58
	141 BOTTICINO SERA ROTONDA VIA MAZZINI VIA GARIBALDI			5,100	26,620	95,380	12:09	12:08	12:07	12:06	12:05	12:04
	140 REZZATO ROTONDA VIA GIOVANNI XXII - VIA PAOLO VI			1,900	28,520	93,480	12:12	12:10	12:09	12:08	12:08	12:07
	141 REZZATO GROUP BUSI VIA GIOVANNI XXIII 2° GIRO	INIZIO RIFORMIMENTO		4,720	33,240	88,760	12:19	12:17	12:16	12:15	12:14	12:13
3 G I R O	141 BOTTICINO VIA GARIBALDI DISTRIBUTORE ENI	ANDATA E RITORNO MAXI SCHERMO FRAGI		2,500	35,740	86,260	12:23	12:21	12:19	12:18	12:17	12:16
	162 BOTTICINO MUNICIPIO			2,400	38,140	83,860	12:27	12:24	12:23	12:22	12:20	12:19
	141 BOTTICINO SERA ROTONDA VIA MAZZINI VIA GARIBALDI			5,100	43,240	78,760	12:34	12:31	12:30	12:28	12:27	12:26
	140 REZZATO ROTONDA VIA GIOVANNI XXII - VIA PAOLO VI			1,900	45,140	76,860	12:37	12:34	12:32	12:31	12:30	12:28
	141 REZZATO GROUP BUSI VIA GIOVANNI XXIII 3° GIRO			4,720	49,860	72,140	12:44	12:41	12:39	12:37	12:36	12:35
4 G I R O	141 BOTTICINO VIA GARIBALDI DISTRIBUTORE ENI	ANDATA E RITORNO MAXI SCHERMO FRAGI		2,500	52,360	69,640	12:48	12:44	12:43	12:41	12:39	12:38
	162 BOTTICINO MUNICIPIO			2,400	54,760	67,240	12:52	12:48	12:46	12:44	12:43	12:41
	141 BOTTICINO SERA ROTONDA VIA MAZZINI VIA GARIBALDI			5,100	59,860	62,140	12:59	12:55	12:53	12:51	12:49	12:48
	140 REZZATO ROTONDA VIA GIOVANNI XXII - VIA PAOLO VI			1,900	61,760	60,240	13:02	12:58	12:56	12:54	12:52	12:50
	141 REZZATO GROUP BUSI VIA GIOVANNI XXIII 4° GIRO			4,720	66,480	55,520	13:09	13:04	13:02	13:00	12:58	12:56
5 G I R O	141 BOTTICINO VIA GARIBALDI DISTRIBUTORE ENI	ANDATA E RITORNO MAXI SCHERMO FRAGI		2,500	68,980	53,020	13:13	13:08	13:06	13:04	13:01	12:59
	162 BOTTICINO MUNICIPIO			2,400	71,380	50,620	13:17	13:11	13:09	13:07	13:05	13:03
	141 BOTTICINO SERA ROTONDA VIA MAZZINI VIA GARIBALDI			5,100	76,480	45,520	13:24	13:19	13:16	13:14	13:11	13:09
	140 REZZATO ROTONDA VIA GIOVANNI XXII - VIA PAOLO VI			1,900	78,380	43,620	13:27	13:21	13:19	13:16	13:14	13:12
	141 REZZATO GROUP BUSI VIA GIOVANNI XXIII 5° GIRO			4,720	83,100	38,900	13:34	13:28	13:25	13:23	13:20	13:18
T R A T T O S A L I T A S E R L E	142 REZZATO VIA MAZZINI EX SP BS 11			1,380	84,480	37,520	13:36	13:30	13:27	13:25	13:22	13:20
	153 REZZATO VIA GARDESANA			2,550	87,030	34,970	13:40	13:34	13:31	13:28	13:26	13:23
	181 NUVOLENTINO VIA TRENTO	TV RESINE RAGNOLI		7,120	94,150	27,850	13:51	13:44	13:41	13:38	13:35	13:32
	184 NUVOLENTINO SP 41 VIA SORGENTE	INIZIO SALITA		0,990	95,140	26,860	13:52	13:45	13:42	13:39	13:36	13:34
	666 SERLE SP 41	FINE RIFORMIMENTO		9,020	104,160	17,840	14:06	13:58	13:55	13:52	13:48	13:45
	665 SERLE VIA CASTELLO	INIZIO DISCESA		1,000	105,160	14,340	14:07	14:00	13:56	13:53	13:50	13:47
	475 BOTTICINO CHIESA DI SAN GALLO			7,050	112,210	9,790	14:18	14:10	14:06	14:03	13:59	13:56
	155 BOTTICINO VIA TITO SPERI			2,590	114,800	7,200	14:22	14:14	14:10	14:06	14:03	13:59
	141 REZZATO ROTONDA VIA GIOVANNI XXII - VIA PAOLO VI			2,800	117,600	4,400	14:26	14:18	14:14	14:10	14:06	14:03
	137 REZZATO PISCINE SPIAGGE 91			1,770	119,370	2,630	14:29	14:20	14:16	14:12	14:09	14:05
	134 REZZATO ROTONDA VIA SAN GIACOMO			0,890	120,260	1,740	14:30	14:21	14:17	14:13	14:10	14:06
	140 REZZATO SOTTOPASSAGGIO SS 11	ULTIMO KM		1,020	121,280	0,720	14:31	14:23	14:19	14:15	14:11	14:08
141 REZZATO VIA EINAUDI	Deviazione Ammiraglie obbligatoria		0,520	121,800	0,200	14:32	14:24	14:19	14:16	14:12	14:08	
141 REZZATO VIA GIULIO EINAUDI		ARRIVO	0,200	122,000	0,000	14:33	14:24	14:20	14:16	14:12	14:09	



EDIL 85 VIOTTI S.R.L.
IMPRESA DI COSTRUZIONI

LAVORI EDILI • STRADALI • RISTRUTTURAZIONI • MANUTENZIONI

CASE FUNERARIE - REZZATO E NAVE

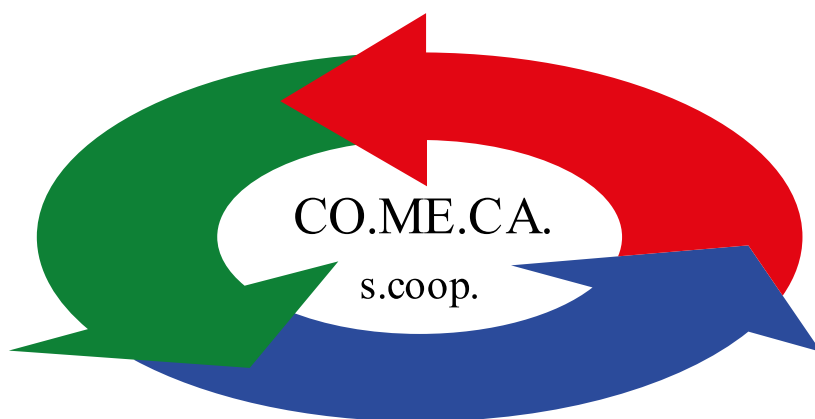


La **Cattolica**

Busi - Spranzi

030 2594462

www.lacattolica.org



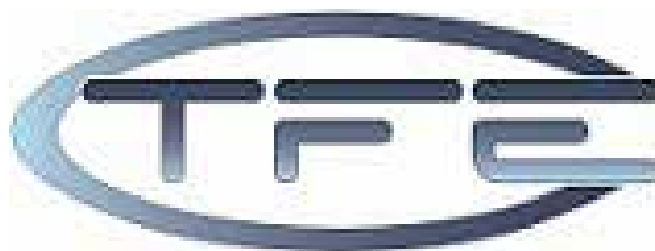
CO.ME.CA.

s.coop.



**BCC
BRESCIA**
CREDITO COOPERATIVO ITALIANO

La **tua** banca a Brescia.



Stampi per materie plastiche



Maris

CALZE UOMO DONNA BAMBINO
MAN WOMAN CHILD SOCKS

OFFICINA

O.M.A.R.D.

dal 1972

di Mendini Giuseppe e Figli

IDRAULICA
SCARONI FAUSTO



SPACE CAR



Sicurezza sul lavoro / RSPP



Progettazione in edilizia
pubblica/privata e di impianti



Medicina del
lavoro



Autorizzazioni
antincendio



Corsi e formazione



HACCP
Igiene degli alimenti



Certificazioni
qualità

PROTECH

progettisti della sicurezza



SERVICE PLUS

Tutti i servizi in un unico canone

LIMAR



I PROFESSIONISTI DELL'AMBIENTE

Bonomi Acciai

BIA

LUMEZZANE



Bar Tabacchi
Coffe Wine & Food

SPEDISCI CON NOI!



**PACCHI
POSTA**



sailpost

La Nuova Posta Italiana

AGENZIA BRESCIA - Tel. 0961 024136

Via G. Romanino 9/11



**RAL
FILATI**

GROUP



**Rosticceria
Gastronomia
Merighetti**

**presente tutta la
manifestazione
con food truck
presso Protech**

FERRERI
LORICOLTURA



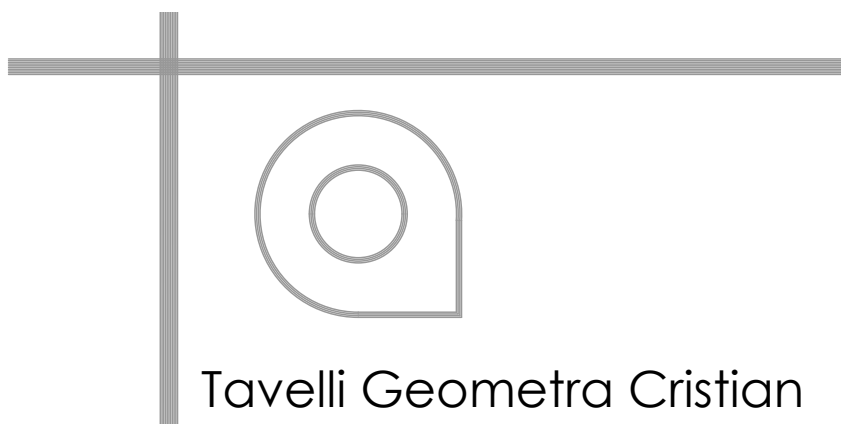
EdilCeramica
BOTTICINO



LONATI s.n.c.
autoriparazioni



**FORNERIA
BRUNELLI
ANGELO**
DI BRUNELLI MAURIZIO



Tavelli Geometra Cristian

+BUSIGROUP
dynamic integrated system



PULINETT
IMPRESA DI PULIZIE

SOCIETÀ



TEAM	NAZIONALITÀ
1 POOL CANTU' GB TEAM A.S.D.	ITA
2 FDB SPORT CLUB	ITA
3 PED.CASALESE ARMOFER CASANO CICLI DRALI	ITA
4 CICLISTICA ROSTESE	ITA
5 TEAM ECOTEK ZERO24	ITA
6 BIESSE - CARRERA - PREMAC	ITA
7 CANTURINO 1902 A.S.D.	ITA
8 U.C. PIASCO	ITA
9 TEAM GUERRINI SENAGHESE	ITA
10 NORDEST PETRUCCI ASSALI STEFEN	ITA
11 E'VALTELLINA PEDALE MORBEGNESE	ITA
12 S.C. ROMANESE ASD	ITA
13 U.S. MONTECORONA	ITA
14 AUTOZAI-CONTRI	ITA
15 TEAM TRAVEL & SERVICE	ITA
16 G.S.GIOVANI GIUSSANESI A.S.D.	ITA
17 TEAM NERI SOTTOLI LUCCHINI ENERGY	ITA
18 SALUS CICLISTICA SEREGNO DE ROSA	ITA
19 DAL RISO AL ROSA	ITA
20 FERALPI MONTECLARENSE ASD	ITA
21 ENERGY TEAM A.S.D.	ITA
22 G.S. BAREGGESE A.S.D	ITA
23 S. C. CENE A. S. D.	ITA
24 CICLISTICA TREVIGLIESE	ITA
25 BUSTESE OLONIA A.S.D.	ITA
26 S.C. FAGNANO NUOVA	ITA
27 G.S. MASSI' SUPERMERCATI PONTIDA	ITA
28 PC BAIX EBRE	ESP
29 AXION FUTURE TEAM	SUI
30 MONEX PRO CYCLING TEAM	MEX



GENERALI

Agenzia Brescia Castello

CARE+DENT
CASTENEDOLO

DENTAL
EXPERTS

**CARROZZERIA
ROSSETTI**



FRANZONI
BOTTICINO - ITALY



a company of **BUSIGROUP**



tamburini

www.tamburinigroup.it

VITTORIA

EDIZIONE 2025





**REGOLAMENTO
SPECIALE DI CORSA**

PROTECH
progettisti della sicurezza

Art. 1 - Organizzazione

La Garda Pro Bike S.S.D. a.R.L. , codice FCI 02G4087, con sede in via Malocco Sotto, n.16/D – 25017 Lonato del Garda (BS), tel 030.9105512, cell. 328.5656003, e-mail davide@gardaprobike.com organizza il 19 Aprile 2026, una manifestazione Nazionale denominata "TROFEO PROTECH – Memorial Rodolfo Bardelloni" per la Categoria Juniores, classe 1.14, riservata alla partecipazione di squadre di cui art. 3, 2, 2 delle norme attuative per società affiliate alla FCI ed all'UCI. Il responsabile dell'organizzazione sarà il Sig. TREBBI Davide tessera n. A056606 cell. 328.5656003.

I Direttori di Corsa saranno il sig. SARDI ROBERTO	tessera 800551H	Tel. +39 335 6074076
I Direttori di Corsa saranno il sig. PEZZINI SIMONE	tessera 506034K	Tel. +39 339 7165989
I Direttori di Corsa saranno il sig. TREBBI DAVIDE	tessera A056606	Tel. +39 328 5656003

Art. 2 – Norme di partecipazione

La gara è ad INVITO, l'iscrizione deve essere effettuata tramite bollettino d'ingaggio che deve pervenire almeno 20 giorni prima della manifestazione ed è riservata a squadre composte da un minimo di 4 ad un massimo di 7 corridori fatto salvo quanto disposto dalle norme attuative FCI. La squadra, 72 ore prima della gara, deve confermare i nominativi dei titolari e le riserve. Per l'eventuale indennità di partecipazione (vitto, alloggio, rimborso spese) valgono quelle elencate nel bollettino d'ingaggio.

Art. 3 – Documentazione per approvazione

La gara si disputa sul percorso illustrato nei seguenti documenti allegati:

- Altimetria;
- Planimetria;
- Tabella oraria/chilometrica di marcia;
- Altimetria, planimetria e descrizione degli ultimi tre chilometri;
- Indicazione zona deviazione vetture all'arrivo;
- Dichiarazione di accettazione del Direttore e Vice Direttore di Corsa;
- Comunicazione scritta della dislocazione degli ospedali o centri di pronto soccorso su tutto il percorso;
- Planimetria zona di arrivo e partenza con indicazione sede: Giuria, Controllo Antidoping, Segreteria, Sala Stampa, Direzione Organizzazione.

Art. 4 – Quartier tappa / Segreteria

Il ritrovo di partenza si terrà a Rezzato (BS) via Olivetti 11 presso la ditta Protech. La Segreteria aprirà alle ore 09:00 del giorno 19 aprile 2026. Le operazioni di verifica licenze si svolgeranno il giorno 19 aprile 2026 dalle ore 09:00 alle ore 10:00 presso uffici ditta Protech sito in Rezzato (BS) via Olivetti 11. All'arrivo la sede della Direzione e della Giuria sarà la medesima delle operazioni di ritrovo.

Art. 5 -Riunione tecnica

La riunione tecnica tra i Direttori di Corsa, il collegio di Giuria, il rappresentante della S.T.F. ed i direttori sportivi/tecnici, si terrà Domenica 19 Aprile 2026 alle ore 10.10 presso l'Azienda Protech di Rezzato sita in via Olivetti.

Art. 6 – Operazioni di partenza

La presentazione/appello delle squadre e degli atleti avverrà in località Rezzato Via Olivetti n. 11 presso la ditta Protech dalle ore 10:00 e terminerà 10 minuti prima della partenza. La partenza è fissata alle ore 11:26 fronte ditta Protech, con un trasferimento di 1 km.

Art. 7 - Radio corsa – Radio Informazione L'organizzazione assicurerà un servizio informazione in corsa effettuato dal "Team Gualdi". Tutti gli autoveicoli al seguito dovranno essere obbligatoriamente in possesso di apparato ricevente regolarmente omologato, in grado di ricevere le informazioni e le disposizioni che verranno irradiate. Radio Corsa sarà su frequenza VHF 165,3375 (sarà confermato in riunione tecnica)

Art. 8 - Cambio Ruote e Assistenza Tecnica Neutra

Il servizio di assistenza tecnica neutra ai concorrenti sarà garantito da Team Bergamo , per mezzo di n. 2 vetture cambio-ruota, debitamente attrezzate, secondo le norme previste dai regolamenti federali vigenti. Il cambio ruota o bicicletta potrà essere effettuato anche dalla vettura ufficiale della società al seguito e fra concorrenti della medesima squadra. Al seguito della corsa non è autorizzato il cambio ruota su moto.

Art. 9 – Passaggi a livello

Non sono previsti passaggi a livello.

Art. 10 – Rifornimento

Il rifornimento è consentito a partire dal 33° km e fino a 19+500 km dall'arrivo, sia da persone appiedate delle squadre (esclusivamente nelle zone di rifornimento indicate) che dalle vetture delle squadre, nel rispetto delle indicazioni previste dall'art. 5.1.7 delle Norme Attuative FCI.

Art. 11 – Ecologia

In sintonia con la campagna ecologica caldeggiata dall'U.C.I. ed al fine di non disperdere nella natura il materiale di risulta si fa appello al senso civico dei partecipanti al fine di non gettare rifiuti lungo la strada bensì di disfarsene nell'ambito della "Zona Verde" successiva alla zona rifornimento come indicato da apposita segnaletica e dove una ditta incaricata provvederà alla raccolta.

L'Organizzazione predisporrà di GREE ZONE per la raccolta di borracce e rifiuti degli atleti posta nei primi giri di Km 2,5 e 10, in tratto che percorreranno due volte nello stesso giro, inoltre sulla salita di Serle fino agli ultimi 500 mt, prima del GMP, sarà segnalato con il cartello di Inizio e Fine per un massimo di 5 Km come da regolamento U.C.I.

Art. 12 – Tempo massimo

Il tempo massimo è stabilito nella misura del 8% del tempo del vincitore. Il tempo massimo potrà essere aumentato dal Collegio di giuria, in presenza di circostanze eccezionali, dopo consultazione con l'organizzazione.

Art. 13 – Premi

I premi saranno corrisposti al termine della manifestazione in base alle tabelle nazionali per i primi 10 classificati. I premi saranno assoggettati alle disposizioni fiscali vigenti in Italia. Eventuali premi extra-classifica saranno portati a conoscenza degli atleti con apposito comunicato prima della partenza della manifestazione, con l'indicazione delle modalità ed i criteri di classificazione per ciascuna specialità (es. GPM, TV, ecc.), ed eventuale criteri di spareggio in caso di parità di punteggio.

CLASS EURO		CLASS EURO		GMP CLASS EURO		TV CLASS EURO	
1	81,00	6	31,00	1	50,00	1	50,00
2	62,00	7	27,00	2	30,00	2	30,00
3	50,00	8	23,00	3	20,00	3	50,00
4	39,00	9	20,00				
5	35,00	10	20,00				

Importi lordi da ritenute d'acconto in base alle normative fiscali vigenti in materia.

Il pagamento dei premi sarà effettuato, solo a mezzo bonifico bancario entro tre giorni, dalla data della gara, i premiati dovranno recarsi in segreteria per comunicare i dati bancari.

Art. 14 – Controllo antidoping

L'eventuale controllo antidoping si svolgerà conformemente alle vigenti normative FCI/UCI e sarà effettuato presso Pro-tech via Olivetti 11 a Rezzato (BS). Inoltre, potrà essere effettuato anche un controllo antidoping disposto dagli Organi dello Stato Italiano conformemente alla legislazione italiana in materia.

Art. 15 – Cerimonia protocollare

Devono presentarsi alla cerimonia protocollare i primi 3 classificati della prova, subito dopo l'arrivo, sul palco di arrivo.

Art. 16 – Sanzioni

Le sanzioni applicabili sono quelle previste nel Prospetto Unico Infrazioni e Sanzioni (PUIS), nonché quelle previste dal Regolamento UCI.

Art. 17 - Servizio medico

Il servizio è diretto dal medico Dott. Suarez Eduardo, in quanto tale, assume tutte le responsabilità connesse al servizio stesso, viene svolto durante la corsa con un'autovettura e due autoambulanze a seguito. Il medico è a disposizione di tutti i partecipanti dal momento della verifica licenze sino al termine della manifestazione. Soltanto al medico di gara compete lo svolgimento dell'assistenza sanitaria in corsa, anche in presenza del medico della Società di appartenenza del corridore.

Presidi Ospedalieri Sanitari:

Ospedale di Sedali Civili di Brescia (BS)	Piazzale Spedali Civili 1,	Tel 030 - 39951
Ospedale Poliambulanza di Brescia (BS)	Via Bissolati 57	Tel. 030 - 35151
Ospedale di Gavardo (BS)	Via Gosa 54	Tel. 0365 - 3781

Art. 18 -Codice della strada - Responsabilità

I corridori partecipanti ed i conducenti di tutti gli automezzi accreditati ufficialmente al seguito della corsa, sono tenuti alla rigorosa osservanza del Codice della Strada ed alle disposizioni della Direzione. Il Tecnico di ciclismo tesserato della Società è il responsabile degli atleti e dei componenti della squadra, comunicati ufficialmente all'organizzazione, al momento dell'accredito. La manifestazione sarà aperta e chiusa da autovetture recanti il cartello "inizio gara ciclistica" e "fine gara ciclistica". Nessuna responsabilità di qualunque natura, per danni a persone o cose derivanti da incidenti di autovetture, moto e biciclette al seguito, non di proprietà della Società organizzatrice o di suoi collaboratori, o per illeciti compiuti dai partecipanti alla manifestazione, può in alcun modo far capo all'organizzazione ed a coloro che con la stessa collaborano.

Art. 19 – Composizione del Collegio di Giuria

Il Collegio di Giuria è composto come da specifica allegata.

Art. 20 -Ritiri

Gli atleti che si ritirano e vengono superati dalla vettura recante la scritta "Fine Gara Ciclistica" dovranno staccare il numero dorsale e rispettare il codice della strada per portarsi all'arrivo, oppure salire sul furgone scopa messo a disposizione dell'organizzazione.

Art. 21 -Infrazioni e sanzioni (fatti di corsa)

Nelle gare nazionali le infrazioni ai regolamenti saranno punite con le penalità previste dal regolamento FCI/UCI. Le sanzioni applicabili sono quelle previste nel Prospetto Unico Infrazioni e Sanzioni (PUIS).

Art. 22 – Percorso

Il percorso in linea, con partenza da Rezzato Via Olivetti, presso Protech, trasferimento di 1 km circa via sarà comunicato in fase di riunione se volante o piede a terra. Saranno effettuati 5 giri di 16+620, su percorso cittadino leggermente ondulato che attraverseranno i Comuni di Rezzato e Botticino, al termine del 5° giro, transitando al km 0, inizierà un tratto in linea di Km 39+180 circa. La carovana si immetterà sulla EX SP BS 11, Via Garibaldi, giunti alla rotatoria con la via Gardesana si immetteranno direzione SP 116, per transitare nei Comuni di Nuvolera e Nuvolento, per poi svoltare a sinistra in Via Campagnoli per iniziare la salita che porterà gli atleti in Serle, tratto di salita di circa Km 7+900, con una pendenza media del 6,1 %, dove sarà posto il Gran Premio della Montagna al km 104,16. Proseguirà un tratto di circa Km 2+040 circa con tratto altalenante, quindi il Loc. Castello, inizierà il tratto di discesa di Km 10, transitando in Loc. San Gallo e giungere a Botticino sera, rientrando nel circuito percorso all'inizio in Via Mazzini e portarsi nuovamente nel Comune di Rezzato, fino alla rotatoria con via Olivetti, svoltando a sinistra, entreranno nella zona industriale, con una curve a sinistra e portarsi sul rettilineo di arrivo.

Art. 23 - Vetture ufficiali delle squadre al seguito

Ogni squadra potrà avere al seguito della gara una sola vettura ufficiale. I numeri distintivi dell'ordine di marcia delle ammiraglie saranno distribuiti al termine della riunione tecnica, dopo aver effettuato il sorteggio. Le ammiraglie durante la gara sono tenute a mantenere l'ordine di marcia stabilito, non potranno abbandonare la loro posizione in corsa e comunque ogni loro eventuale spostamento dovrà essere preventivamente autorizzato. Non sono consentiti "tagli di percorso" durante lo svolgimento della gara. La deviazione ammiraglie sarà in Via Einaudi segnalata con cartellonistica e personale a terra qualificato.

Art. 24 – Classifiche

Le classifiche del "3° Trofeo Protech – Memorial Rodolfo Bardelloni" saranno determinate secondo il seguente ordine di priorità:

Vincitore Assoluto – Maglia Azzurra Protech

Classifica GPM (Gran Premio della Montagna) – Maglia Verde

Assegnata in base al passaggio sul GPM situato a Serle.

Classifica Traguardi Volanti (TV) – Maglia Bianca e Maglia Ciclamino

Determinata dal totale dei punti guadagnati ai traguardi volanti indicati nei percorsi ufficiali di gara e nei relativi radar (road book).

Traguardi Volanti:

a) Traguardo Volante "Cecco Savona"

Località: Botticino, Via Molini (nei pressi della stazione di servizio Eni)

Giri validi: 1°, 3° e 5° giro

b) Traguardo Volante "Resine Ragnoli"

Località: Nuvolento, Via Trento

Posizione: prima dell'inizio della salita di Serle

Assegnazione Punti (per ogni Traguardo Volante):

1° classificato: 5 punti

2° classificato: 3 punti

3° classificato: 2 punti

L'ASSEGNAZIONE DELLE MAGLIE AVVERRÀ SOLO SE L'ATLETA RIMARRÀ SOTTO LO STRISCIONE D'ARRIVO E SARÀ PRESENTE ALLA CERIMONIA DI PREMIAZIONE PROGRAMMATA.

Art. 25 – Cerimonia Protocollore

Devono presentarsi alla cerimonia protocollore i primi tre classificati della prova, dopo l'arrivo, nello spazio regolarmente segnalato. Alle ore 15:30 circa sul palco presentazione squadre in Via Olivetti a Rezzato, saranno effettuate le premiazioni dei primi 10 classificati e la vestizione delle varie maglie.

Art. 26 – Norme di rinvio

Per quanto non contemplato, il Collegio di Giuria applicherà il regolamento della U.C.I., della F.C.I. e le leggi dello Stato Italiano in quanto applicabili.



**SPECIAL
RACING RESULT**

PROTECH
progettisti della sicurezza

Art. 1 - Organization

Garda Pro Bike S.S.D. a.R.L., FCI code 02G4087, with registered office in via Malocco Sotto, n.16/D – 25017 Lonato del Garda (BS), tel 030.9105512, cell. 328.5656003, e-mail davide@gardaprobike.com organizes on April 19, 2026, a national event called “PROTECH TROPHY – Rodolfo Bardelloni Memorial” for the Junior Category, class 1.14, reserved for the participation of teams referred to in art. 3, 2, 2 of the implementing rules for clubs affiliated to the FCI and the UCI. The person in charge of the organization will be Mr. TREBBI Davide card n. A056606 cell. 328.5656003.

The Race Directors will be Mr. SARDI ROBERTO	card 800551H	Tel. +39 335 6074076
The Race Directors will be Mr. PEZZINI SIMONE	card 506034K	Tel. +39 339 7165989
The Race Directors will be Mr. TREBBI DAVIDE	card A056606	Tel. +39 328 5656003

Art. 2 – Participation Rules

The race is by INVITATION and registration must be completed via an engagement form which must be received at least 20 days prior to the event. It is reserved for teams composed of a minimum of 4 to a maximum of 7 riders, subject to the provisions of the implementing rules of the FCI. The team must confirm the names of the starting riders and the reserves 72 hours before the race.

For any participation allowance (food, accommodation, expense reimbursement), the amounts listed in the engagement form will apply.

Art. 3 – Approval documentation

The race will be held on the route illustrated in the following attached documents:

- Elevation Profile;
- Race map;
- Time/Distance Schedule;
- Elevation profile, road map and description of the final three kilometers;
- Indication of vehicles deviation point at the finish;
- Declaration of acceptance from the Race Director and Deputy Race Director;
- Written communication detailing the location of hospitals or emergency medical service along the entire race;
- Map of the start and finish area, indicating the location of the: Commissaires' Panel, Anti- Doping Control, Secretariat, Press Room, Organizing Headquarters.

Art. 4 – Race Headquarters / Secretariat

The starting meeting will be held in Rezzato (BS) via Olivetti 11 at the Protech company. The Secretariat will open at 09:00 on 19 April 2026. The License check operations will take place on April 19, 2026 from 09:00 to 10:00 at the Protech company offices located in Rezzato (BS) via Olivetti 11. Upon arrival, the headquarters of the Management and the Jury will be the same as for the meeting operations.

Art. 5 - Team Managers' meeting

The technical meeting between the Race Directors, the Jury Board, the representative of the S.T.F. and the sports/technical directors will be held on Sunday 19 April 2026 at 10.10 a.m. at the Protech Company in Rezzato located in via Olivetti.

Art. 6 – Starting Procedures

The presentation/roll call of the teams and athletes will take place in Rezzato Via Olivetti n. 11 at the Protech company from 10:00 am and will end 10 minutes before the start. The start is set at 11:26 in front of the Protech company, with a transfer of 1 km.

Art. 7 – Radio Tour

The organization will ensure an information service during the race carried out by the “Team Gualdi”. All accompanying vehicles must be in possession of a regularly approved receiving device, capable of receiving the information and instructions that will be radiated. Radio Corsa will be on VHF frequency 165.3375 (to be confirmed in the technical meeting)

Art. 8 - Neutral Technical Assistance

Neutral technical assistance will be guaranteed by TEAM BERGAMO by means of n. 2 duly equipped wheel-change vehicles, in accordance with the current federal regulations. Wheel or bicycle changes may also be carried out by the official support vehicle of the team and between riders of the same team. Wheel changes on motorcycles is not authorized to follow the race.

Art. 9 – Level crossings

Level crossings will be indicated on the timetable of the race. Any race situation will be resolved according to the relevant FCI/UCI regulations.

Art. 10 – Feeding

Feeding is permitted starting from 33 kilometers from the start and up to 19+500 kilometers from the finish, both by persons on foot (exclusively in the designated feeding zones) and by authorized vehicles following the race, in compliance with the provisions of Article 5.1.7 of the FCI Implementing Rules.

Art. 11 – Ecology

According with the ecological campaign advocated by the UCI and in order not to disperse waste material into nature, we appeal to the civic sense of the participants not to litter the road but rather to dispose of it within the “Green Zone” following the feeding zone, as indicated by specific signage, where a contracted company will provide collection. The Organization will set up GREE ZONE for the collection of water bottles and waste of athletes placed in the first laps of 2.5 and 10 km, in a stretch that they will cover twice in the same lap also on the Serle climb up to the last 500 meters, before the GMP, it will be marked with the Start and End sign for a maximum of 5 km as per U.C.I regulations

Art. 12 – Time Limit

Pursuant to Article 2.3.039 of the UCI Regulations, the time limit is set at 8% of the winner’s time. The time limit will be increased by the Commissaires’ Panel, in the presence of exceptional circumstances, after consultation with the organizer.

Art. 13 – Prizes

Prizes will be paid at the end of the event based on the national tables for the first 10 classified. The prizes will be subject to the current fiscal provisions in Italy. Any extraclassification prizes will be brought to the attention of the riders with a specific communication before the start of the event, including the indication of the methods and classification criteria for each specialty (eg. KOM, Sprint, etc.) and any tie-breaker criteria in case of a points tie.

CLASS EURO		CLASS EURO		GMP CLASS EURO		TV CLASS EURO	
1	81,00	6	31,00	1	50,00	1	50,00
2	62,00	7	27,00	2	30,00	2	30,00
3	50,00	8	23,00	3	20,00	3	50,00
4	39,00	9	20,00				
5	35,00	10	20,00				

Gross amounts from withholding taxes based on the tax regulations in force on the subject. The payment of the prizes will be made, only by bank transfer within three days, from the date of the race, the winners will have to go to the secretariat to communicate the bank details.

Art. 14 – Anti-doping control

Any anti-doping control will be carried out in conformity with the current FCI/UCI regulations. It will take place at Protech via Olivetti 11 in Rezzato (BS).

Art. 15 – Awards Ceremony

The first 3 classified of the race must present themselves at the protocol ceremony, immediately after the arrival, on the arrival stage.

Art. 16 – Penalties

The applicable sanctions are those outlined in the “Prospetto Unico Infrazioni e Sanzioni” (PUIS), as well as those stipulated by the UCI Regulations.

Art. 17 - Medical service

The service is directed by the doctor Dr. Suarez Eduardo, as such, assumes all the responsibilities related to the service itself, it is carried out during the race with a car and two ambulances following. The doctor is available to all participants from the moment of license verification until the end of the event. Only the race doctor is responsible for carrying out health care during the race, even in the presence of the doctor of the club to which the runner belongs.

Healthcare Hospitals:

Ospedale di Sedali Civili di Brescia (BS)
Poliambulanza Hospital of Brescia (BS)
Hospital of Gavardo (BS)

Piazzale Spedali Civili 1
Via Bissolati 57
Via Gosa 54

Tel 030 - 39951
Tel. 030 - 35151
Tel. 0365 - 3781

Art. 18 - Highway Code - Liability

The riders and the drivers of all officially accredited vehicles accompanying the race are required to strictly observe the Highway Code and the instructions issued by the RaceDirector.

The Sports Director is responsible for the riders and team members officially communicated to the organization at the time of accreditation. The event will be opened and closed by cars bearing the signs "inizio gara ciclistica" and "fine gara ciclistica". No liability of any kind, for damage to persons or property deriving from accidents of cars, motorcycles and bicycles in tow, not owned by the organizing company or its collaborators, or for offenses committed by participants in the event, can in any way refer to the organization and those who collaborate with it.

Art. 19 – Commissaires' Panel

The Commissaires' Panel is composed as per the attached specification.

Art. 20 - Withdrawals

Athletes who withdraw and are overtaken by the car bearing the words "End of the Cycling Race" will have to detach the bib number and respect the highway code to get to the finish line, or get on the broom van made available by the organization.

Art. 21 – Infringements and penalties (racing events)

In national races, infringements of the regulations will be punished with the penalties provided for by the FCI/UCI regulations. The applicable penalties are those provided for in the Single Schedule of Infringements and Penalties (PUIS).

Art. 22 – Route

The in-line route, starting from Rezzato Via Olivetti, at Protech, transfer of about 1 km via will be communicated during the meeting whether flying or foot on the ground. 5 laps of 16+620 will be carried out, on a slightly undulating city route that will cross the municipalities of Rezzato and Botticino, at the end of the 5th lap, passing at km 0, a stretch of about 39+180 km will begin. The caravan will enter the EX SP BS 11, Via Garibaldi, when they reach the roundabout with Via Gardesana they will enter the direction of SP 116, to pass through the Municipalities of Nuvolera and Nuvolento, and then turn left into Via Campagnoli to begin the climb that will take the athletes to Serle, an uphill stretch of about 7 + 900 km, with an average gradient of 6.1%, where the Mountain Grand Prix will be located at km 104.16. A stretch of about 2 + 040 km will continue with a fluctuating stretch, then the Loc. Castello, the 10 km downhill stretch will begin, passing through Loc. San Gallo and reach Botticino in the evening, returning to the circuit traveled at the beginning in Via Mazzini and go back to the Municipality of Rezzato, up to the roundabout with via Olivetti, turning left, They will enter the industrial area, with a left turn and go to the finish straight.

Art. 23 - Official cars of the accompanying teams

Each team will be able to have only one official car following the race. The distinctive numbers of the order of march of the flagships will be distributed at the end of the technical meeting, after the draw has been made. The flagships during the race are required to maintain the established running order, they will not be able to abandon their position in the race and in any case any movement must be authorized in advance. No "route cuts" are allowed during the conduct of the race. The detour will be in Via Einaudi marked with signs and qualified ground personnel.

Art. 24 – Rankings

The classifications of the "3rd Protech Trophy – Memorial Rodolfo Bardelloni" shall be determined in the following order of priority:

1. Overall Winner – Blue Protech Jersey
2. King of the Mountains (KOM) Classification – Green Jersey
Awarded based on the KOM point located in Serle.
3. Intermediate Sprints Classification (IS) – White Jersey and Cyclamen Jersey
Determined by the total points earned at the intermediate sprints indicated in the official race routes and corresponding road books.

Intermediate Sprints:

a) "Cecco Savona" Intermediate Sprint

- Location: Botticino, Via Molini (near the Eni fuel station)
- Valid laps: 1st, 3rd, and 5th lap

b) "Resine Ragnoli" Intermediate Sprint

- Location: Nuvolento, Via Trento
- Position: before the start of the Serle climb

Points Allocation (for each Intermediate Sprint):

- 1st place: 5 points
- 2nd place: 3 points
- 3rd place: 2 points

THE ASSIGNMENT OF THE JERSEYS WILL TAKE PLACE ONLY IF THE ATHLETE REMAINS UNDER THE ARRIVAL BANNER AND IS PRESENT AT THE SCHEDULED AWARD CEREMONY.

Art. 25 – Protocol Ceremony

The first three classified of the race must present themselves at the registration ceremony, after the arrival, in the regularly marked space. At about 3:30 pm on the team presentation stage in Via Olivetti in Rezzato, the awards ceremony of the first 10 classified and the dressing of the various jerseys will be carried out.

Art. 26 – Reference Rules

For any matters not specifically covered, the Commissaires' Panel will apply the FCI/UCI Regulations and the laws of the Italian State insofar as they are applicable.

DAVIDE TREBBI PRESIDENTE GARDA PRO BIKE E DIRETTORE ORGANIZZATIVO



TROFEO PROTECH – Memorial Rodolfo Bardelloni

Il “3° Trofeo Protech - Memorial Rodolfo Bardelloni” nasce dal proficuo sodalizio con Giambattista, Davide e Marco Bardelloni. Da quattro anni la nostra Società collabora con loro nella gestione organizzativa di diverse competizioni e desidero ringraziarli profondamente per la costante fiducia dimostrata.

La Protech di Matteo e Alessandro, già sostenitrice di numerosi nostri eventi, ha deciso di rilanciare una gara storica, rinnovandone l'identità per la categoria Juniores. Nel 2026, il nostro calendario per questa categoria si arricchisce fino a contare tre appuntamenti di rilievo: si parte con il Trofeo Tecnomeccanica a Volta Mantovana (MN), la prima prova del calendario Nazionale, quindi dopo questa edizione nazionale è prevista ad agosto ad Agnosine (BS) una nuova gara per questa categoria.

Il nostro impegno si estende inoltre alla direzione tecnica di altre prestigiose competizioni della categoria, tra cui l'Internazionale Trofeo del Perdono di Melegnano e il Trofeo Emozione a Pordenone. Nutro un legame profondo con il settore giovanile, avendo vissuto il ciclismo in prima persona tra l'89 e il '90 nella mia terra d'origine, la Toscana.

Il mio entusiasmo è alimentato anche al ruolo di Consigliere e Referente per la categoria Juniores presso il Comitato Provinciale FCI di Brescia.

Il percorso, studiato meticolosamente insieme a “Giamby”, promette di offrire grande spettacolo tecnico. Per coinvolgere al massimo il pubblico, la gara sarà trasmessa in diretta streaming a cura di Ciclismo WEB e proiettata su un maxi-schermo allestito presso il Quartier Generale della Protech.

Il 2026 segna il debutto come Edizione Nazionale, ma le novità non finiscono qui. In qualità di componente della Commissione Nazionale Amatoriale della Federciclismo, referente Gravel, sabato daremo vita alla prima edizione della “3 Terre Gravel”, grazie al supporto di Matteo, Alessandro, Giovanni, Simone e Bianca. L'evento prevederà tre percorsi spettacolari che attraverseranno le cave di Botticino, la Valtenesi, il Lago di Garda e le Colline Moreniche Mantovane.

Desidero esprimere la mia gratitudine alle Amministrazioni Comunali e Provinciali per il fondamentale supporto. Un ringraziamento speciale va alla Polizia Stradale di Brescia, il cui contributo garantirà i massimi standard di protezione per gli atleti: la sicurezza resta, infatti, il pilastro imprescindibile della nostra organizzazione. Un plauso sincero va a tutta la macchina organizzativa, alle associazioni, ai volontari e agli sponsor, il cui sostegno rende possibile la realizzazione di questi progetti.

Sotto il profilo tecnico, dopo i circuiti iniziali nei comuni di Rezzato e Botticino, la corsa si svilupperà su un tratto in linea di circa 40 chilometri. Gli atleti affronteranno l'impegnativa ascesa di Serle, per poi transitare dal San Gallo e scendere nuovamente verso Botticino. Il gran finale prevede il ritorno al Quartier Generale Protech: un rettilineo d'arrivo di 225 metri che farà da scenario a una volata allo sprint di un gruppetto selezionato.

La fatica e il sacrificio degli atleti decreteranno un vincitore che, ci auguriamo, di poter presto vedere protagonista nelle massime categorie del professionismo.

“ Vinca il migliore “

IL PRESIDENTE

CONFERENZA STAMPA

+ + + + +



Il Trofeo Protech prende forma dal marmo di Botticino, plasmato dalle mani esperte di Ivan Confortini, e porta con sé il peso nobile della materia e della memoria.

È un peso che non grava, ma racconta: come la fatica silenziosa di ogni allenamento, dura e costante, capace però di trasformarsi in bellezza, carattere e valore. Tenerlo tra le mani è come stringere il senso stesso del ciclismo: sacrificio che diventa conquista, resistenza che diventa significato.





CICLISMO JRS, BOTTICINO: LE EMOZIONI DEL TROFEO PROTECH





PROTECH
progettisti della sicurezza

3° MEMORIAL
**RODOLFO
BARDHELLONI**